

LE CHEMIN DE FER

Sommaire

1.	Propos historique sur la « voie verte » Foix – Saint – Girons	6
2.	Le chemin de fer en Ariège de 1873 à 1876	10
3.	Le projet Freycinet 1866 -1879	13
3.1.	Renseignements statistiques d'époque 1ere partie	15
3.2. a.	Plan parcellaire commune de Montels	28
3.2.a.a.	Plan parcellaire commune de Montels	29
3.2. b.	Plan parcellaire commune de Cadarcet	41
3.2. b.	Plan parcellaire commune de La Bastide de Sérrou (vic)	43
3.2.c	Plan parcellaire commune de La Bastide de Sérrou	45
3.3.	Jugement d'expropriation	47
4.	La ligne Boussens - St Girons - Foix	48
4.1.	carte de la ligne de 1934	55
5.	Les ouvrages d'art	57
	Foix-Vernajoul-Baulou-Cadarcet-Montels-L.B.S.-Durban-Castelnau	
	Rimont-Lescure-St Girons	
6.	Les gares	70
	Arrêts sur demande	76
7.	Les gardes barrières (logements)	77
	La dernière garde barrière	82
8.	La voie ferrée industrielle de l'Artillac	83
9.	Le matériel roulant	86
10.	La poste ferroviaire	88
11.	Le mammoth de Baulou	91
12.	Bibliographie	93