

9. Matériel roulant

En 1914, alors que la liaison est ouverte en totalité, cinq omnibus relient chaque jour Boussens à St.Girons, contre seulement trois de St.Girons à Foix. Les dépôts de Toulouse et Foix contribuent à la traction au moyen de 120 149/180, 030 501/515, 801/1202 ou 1557/1560 ex-Albi – Carmaux. Sur la partie orientale, Foix engage fréquemment ses 230 1301/1370, dont la puissance est appréciée sur le profil tourmenté de la ligne.

En 1933, la compagnie du Midi inclut cette relation dans un ambitieux programme d'électrifications, qui la classe dans les sections à équiper en « première étape », avec celles de Morcenx – Mont-de-Marsan – Tarbes, Dax – Mont-de – Marsan et antenne St. Sever – Hagetmau, Agen – Vic-Bigorre. Les circonstances économiques ne permettant pas cependant la réalisation de ce projet et c'est en traction à vapeur classique que la ligne est incorporée au P.O.-Midi puis à la S.N.C.F., avec une circulation moyenne de deux omnibus Boussens – Foix de bout en bout, deux ou trois Boussens – St.Girons, et un St.Girons – Foix tantôt mixte régulier, tantôt « train-léger-tramway » facultatif. Dans cette trame, des voitures directes Toulouse – St.Girons sont acheminées par un circuit unidirectionnel avec aller par Boussens et retour par Foix.

La débâcle du printemps 1940 contraint à réduire la desserte à un ou deux mouvements Boussens – St.Girons, des autocars étant mis en route entre cette localité et Foix. Le 5 mai 1941, la situation est renversée, la navette vers Boussens étant confiée aux services routiers tandis qu'est rétabli un train voyageurs St.Girons – Foix.

Après la libération, des locomotives 230-B, 140-B, C, D et 141-TB de Toulouse se partagent la desserte, qui comprend un mouvement complet Boussens – Foix trois à quatre navettes Boussens – St.Girons et un train mixte St.Girons – Foix. En 1948, de petits autorails F.N.C. X-56000 sont basés à l'annexe-traction de St.Girons, promue « centre-autorails », et remplacent les trains à vapeur l'exception du mixte de Foix. En 1952, ce sont trois Renault X-2000 qui assurent ce service mais en 1955, la section St.Girons – Foix est successivement fermée aux voyageurs et aux marchandises, puis déposée.

Vers la fin des années 50, la traction du train de marchandises desservant St.Girons est reprise par une locomotive diesel 040-DE (BB-63000), tandis qu'en 1965 les navettes omnibus reviennent à des appareils unifiés de 150 ch. X-5500/5800, toujours basés à St.Girons. Ceux-ci assurent jusqu'à la fin quatre ou cinq rotations quotidiennes, tandis qu'un autorail de 825 ch. X-2800 du centre de Matabiau fournit une relation directe Toulouse – St.Girons, appréciée des usagers. Au service d'hiver 1969, la ligne est néanmoins fermée aux voyageurs, ce trafic étant reporté sur route.

Depuis lors, la desserte marchandises continue d'être assurée par deux mouvements quotidiens au départ de Boussens : un limité à Mazères-du-Salat avec locotracteur et un atteignant St.Girons avec locomotive BB-63500. A l'heure actuelle, ce service est simplifié sous la forme d'une seule circulation en matinée entre Boussens et St.Girons, du lundi au vendredi, sur laquelle l'emploi de BB-66000 du dépôt de Toulouse a permis de relever les charges remorquées à 1130 t dans le sens de la montée et 1550 t à la descente. Les principaux courants de trafic sont fournis par l'embranchement de la papeterie Lacroix à Mazère (arrivages de talc et de pâte à papier, contre des expéditions de produits finis), la carrière de Salies-du-Salat (expéditions de matériaux d'empierrement pour la S.N.C.F.) et l'embranchement Socomil d'His-Mane-Touille. La gare de St.Girons, dotée d'un tracteur de manœuvres Y-2400, expédie essentiellement de la bauxite, notamment par trains complets pour la cimenterie d'Airvault (Deux-Sèvres), tandis qu'elle réceptionne des arrivages de bois pour trois papeteries, dont les Ets. Lebat, principal client avec 50.000 t en 1979. Ces usines n'étant pas embranchées directement, la gare dispose de quatre remorques porte-wagons pour faciliter leur desserte par le rail

