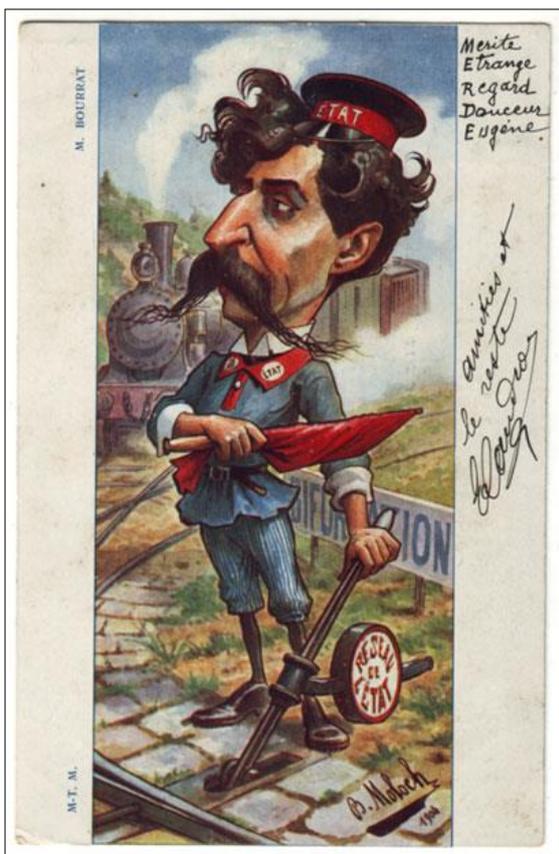
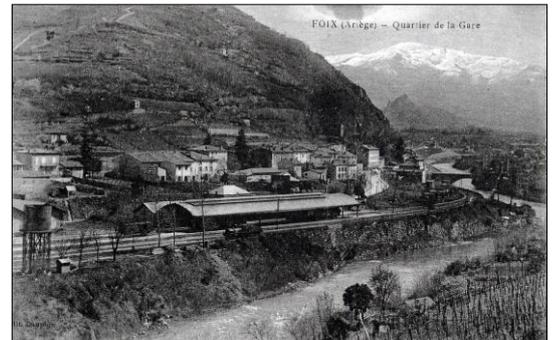
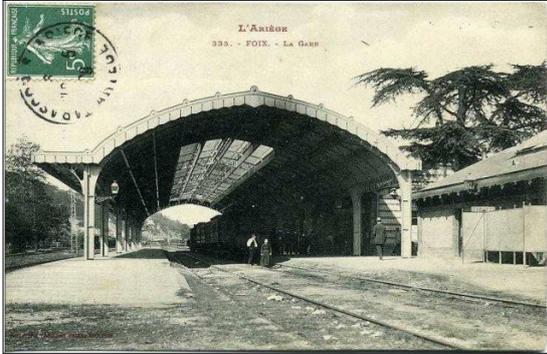


## 6. Les gares et arrêts sur demande

### 6.1. Foix



Caricature de Monsieur BOURRAT, chef de gare en exercice à foix en 1904

## 6.2. Baulou



### Quelques objets retrouvés sur les lieux



Lampe qui équipait la 2D2 - 5500



Pétard que l'on fixait sur le rail en cas de danger  
Lorsque la locomotive écrasait le pétard (raccordé à une corne de brume)  
le conducteur du train était prévenu du danger



TABLEAU INDICATIF des signaux à émettre au moyen des appareils à cloche	
	( E 241 Annexe à l'instruction V 2491 AIT 432)
SIGNAL N° 1. — Annonce du départ d'un train impair.	• • • • •
SIGNAL N° 2. — Annonce du départ d'un train pair.	• • • • •
SIGNAL N° 3. — Avis de véhicules détachés d'un train ou échappés d'une gare allant dans le sens impair.	• • • • •
Un intervalle de quinze à vingt secondes doit être ménagé entre les deux émissions.	
SIGNAL N° 4. — Avis de véhicules détachés d'un train ou échappés d'une gare allant dans le sens pair.	• • • • •
Un intervalle de quinze à vingt secondes doit être ménagé entre les deux émissions.	
SIGNAL N° 5. — Avis d'un danger nécessitant l'arrêt de la circulation (danger sur la voie, danger dans les véhicules d'un train, trains face à la rencontre l'un de l'autre).	• • • • •
Un intervalle de quinze à vingt secondes doit être ménagé entre les deux émissions comportant au moins vingt coups chacune.	
SIGNAL N° 6. — Annulation du dernier signal précédent.	• • • • •
SIGNAL N° 7. — Essai des appareils à cloche.	• • • • •

Tableau indicatif des signaux à émettre au moyen d'une cloche

Garde barrière de 1926 à 1936 Lucien RAYSSEGUIER venant du Gers à tenu son poste pendant dix ans pour repartir vers le Tarn (tournante obligatoire)

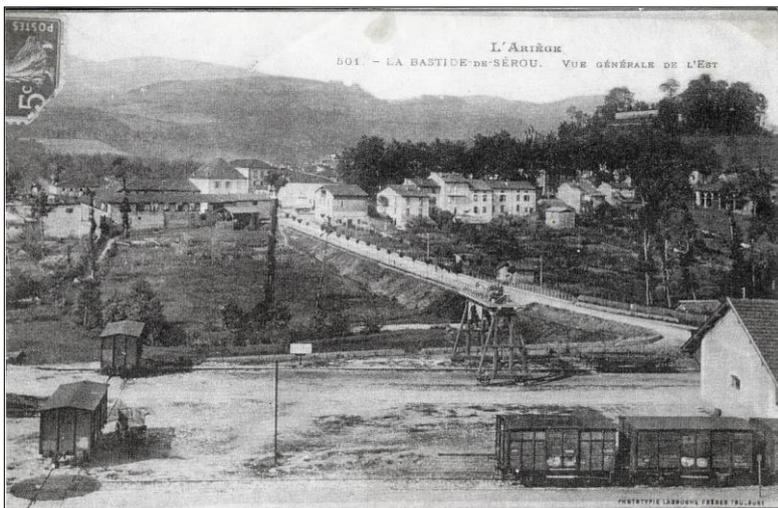
Lors de la vente de la gare en 1965, celui-ci l'acheta en co-propriété avec Maurice PICQUEMALLE

Lors du décès de Lucien sa partie de gare tomba dans l'escarcelle de sa fille (épouse de Joseph MUNDINA)

Actuellement le bas de la gare est toujours possession de Maurice qui en a fait un atelier

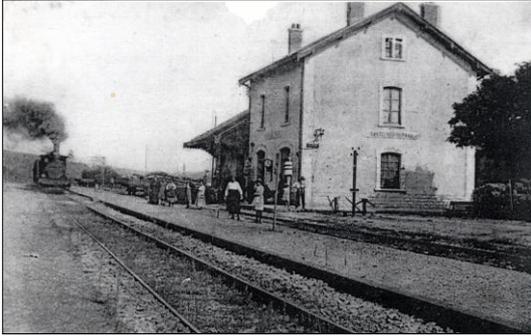
Le haut à été réaménagé par le couple MUNDINA qui à un fils

### 6.3. La Bastide de Sérrou



34. La ligne Foix - Saint-Girons. Dès 1880, la Compagnie du Midi songe à relier Foix à Saint-Girons par La Bastide-de-Sérrou. Il faudra pourtant attendre le 15 août 1901 pour voir le premier train circuler entre Foix et La Bastide et

## 6.4. Castelnau-Durban



## 6.5. Rimont

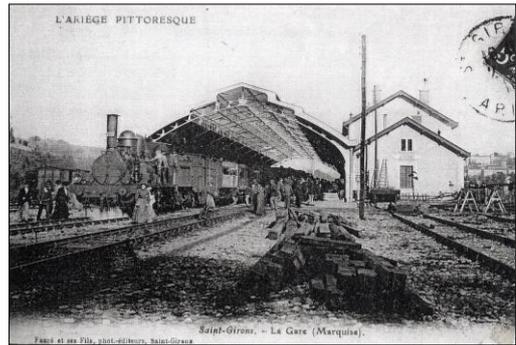


### 6.6. Lescure



Ancienne gare devenue école

### 6.7. Saint Girons



## Les arrêts à la demande

**Cadarcet**



**Montels**



**Segalas**



**Vic**

