

## **7. Les Gardes barrières**

### **Section de Foix**

néant

### **Section de Vernajoul**



Garde barrière n° 3, passage à niveau avec la D 231

### **Section de Baulou**



Garde barrière n° 9 « La Gouillère » passage à niveau avec la D 1

### **Section de Cadarcet**



Garde barrière n° 11 de Leginebra, passage à niveau avec la D 11



Garde barrière n° 12 de La Coste, passage à niveau avec la D 211

### Section de Montels



Passage à niveau n° 15 avec chemin de Guimon, de Coumolaoutou

### Section de La Bastide de Sérou



Garde barrière n° 18 de Laouriou, passage à niveau avec la D 211  
Ancienne voie est devenue une route goudronnée sur 225 m parcelle 1391



Garde barrière n° 20 La Turéro, passage à niveau avec la D 501



Garde barrière n° 22 de Picopouch, passage à niveau avec le chemin communal – actuel propriétaire Monsieur PACOUILLE



Garde barrière n° 24 de Ribéro, passage à niveau avec la D 117

### **Section de Vic**



Garde barrière n° 29 du moulin de Vic , passage à niveau avec le chemin communal

### **Section de Ségalas**



Garde barrière n° 31 « Le Tarté » ancienne halte de Ségalas

### **Section de Castelnau-Durban**



Garde barrière n° 32 du Prado, passage à niveau avec le chemin communal entre la D 117 et Ségalas



Garde barrière n° 38 de Ribots, passage à niveau avec une route secondaire



Garde barrière n° 39 de Luzenac, passage à niveau avec la D 815



Garde barrière n° 41 de Crabé, passage à niveau avec la route communale

### **Section de Rimont**



Garde barrière n° 42 de la Plane, passage à niveau avec un chemin communal

### **Section de Lescure**



Garde barrière n° 48 de Soueich de Bau, passage à niveau avec la route du même nom



Garde barrière n° 50 de Barrau, passage à niveau avec la route de Birosse



Garde barrière n° 53 « La Glaise », passage à niveau avec la route de Baliar

**Section de Montjoie**



Garde barrière n° 57 « Pré du pont », passage à niveau avec la route de Baliar



Garde barrière n° 58 « Pont des Mariats », passage à niveau avec la route de Baliar

**Section de Saint Girons**

## Madeleine, dernière garde barrière

En 1940, Madeleine prend la succession de sa maman comme garde-barrière. 24h/24h, durant 11 années, elle surveillera sa barrière de l'Escoutets. La plupart de ses souvenirs de jeune fille sont liés à la vie de la halte. Elle a connu des moments paisibles : « Nous n'étions pas riches, mais les gens humbles qui fréquentaient la halte avaient des relations authentiques ». Ses journées étaient rythmées par le passage des convois : la micheline pour les voyageurs, la locomotive à vapeur pour les marchandises.

A 79ans, Madeleine n'a pas oublié les surnoms des conducteurs et des autres employés du rail. Elle peut énumérer le nom de toutes les haltes de Foix à Saint-Girons. Fervente lectrice de « La Dépêche », elle tient à rectifier une information parue dans nos colonnes : « Il n'y avait pas de halte à Montels ! » La période d'occupation a particulièrement marqué Madeleine Hébard. Le rail était, bien sûr, un équipement stratégique que le marquis avait décidé de saboter, en 1944, à l'entrée du tunnel de la Bastide : « Mon père fauchait devant la porte lorsqu'ils sont venus ; il les a accompagnés... La machine s'est couchée en travers de la voie, bloquant la circulation durant plusieurs semaines ».

Le 15 août 1944, le marquis attaquait une colonne allemande. A travers champs, Madeleine s'est enfuie vers Suzan pour échapper aux combats. Elle doit sa vie à un fer à cheval qu'elle appelle « son sauveur » : une balle a sifflé juste au-dessus de sa tête lorsqu'elle s'est penchée pour le ramasser. Le fer à cheval est suspendu à la hotte de sa cheminée et le chemin de fer vit toujours, intensément, dans la tête de Madeleine.